



# SANSHIRO

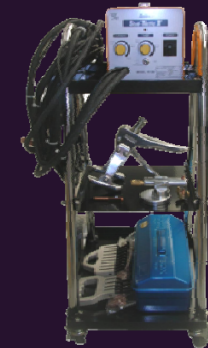
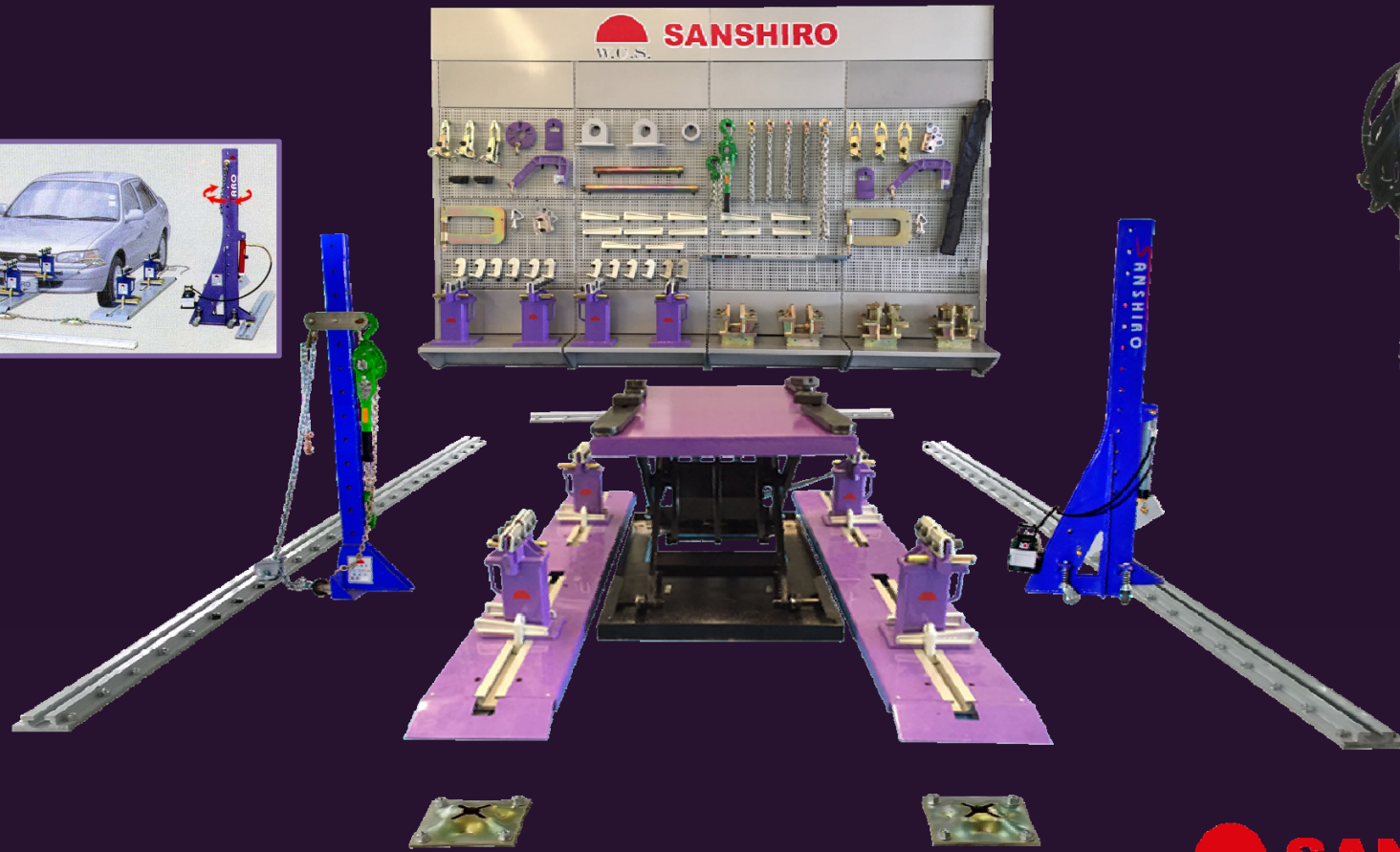
## ACADEMY



# อุปกรณ์ซ่อมตัวถังรถยนต์และอุปกรณ์เสริมการใช้งาน

- **SANSHIRO** BRAND

อุปกรณ์เครื่องดึงตัวถังรถยนต์ SANSHIRO  
ระบบ รางฝังพื้นและระบบแทน



**W.C.S. SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด



## ชุดเสาตั้งไฮดรอลิก 10 ตัน

เสาตั้งไฮดรอลิก **SANSHIRO**

เสาตั้งไฮดรอลิก ให้กำลังตั้ง 10 ตัน

เคลื่อนย้ายได้ง่าย ทำงานได้รอบรางคิง

ถอดเคลื่อนย้ายได้ง่ายโดยหมุนน็อตเพียงตัวเดียว

ปรับระยะการตั้งได้สูง 1.77 ม.

W.C.S. **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด



## ๓ ปั๊มและกระบอกเสาดิ่ง

 **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด

## การใช้งานปั๊ม

1. สวมสายลมเข้าที่จุดต่อสายลม (อยู่ด้านท้ายของปั๊ม)
2. กรณีไม่ได้ใช้ปั๊มมาหลายวัน ควร ไล่ลมก่อนใช้งานทุกครั้ง
  - 2.1 กดที่ เบอร์ 1 เพื่อให้ตัวเป็นกดอัดขึ้น
  - 2.2 จากนั้นกดปุ่มที่อยู่ใต้เป็นกดหมายเลข 2 เพื่อ ไล่ลม
3. เมื่อใช้งานให้กดที่เป็นหมายเลข 3 กระจกจะยืดออกเพื่อดึง โซ่ตามระยะที่ต้องการดึง



## ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา <sup>๗</sup>ปั๊มและกระบอกเสาดิ่ง

1. ระวังไม่ให้มีน้ำเข้าไปภายในตัวปั๊ม (ควรติดตั้งกรองคักน้ำก่อนลมเข้าปั๊ม)
2. ลมที่เข้าปั๊มควรมีแรงดันลมไม่เกิน 8 บาร์
3. ไม่ควรวางปั๊มตะแคงหรือคว่ำ
4. เช็ดทำความสะอาดปั๊มและกระบอกอย่างสม่ำเสมอ
5. ไม่ควรถอดหรือ กรณีปั๊มและกระบอกมีปัญหา ให้ติดต่อที่ผู้จำหน่ายโดยตรง
6. น้ำมันไฮดรอลิกที่ใช้ เบอร์ 68
7. ผู้ใช้งานควรผ่านการอบรมก่อน
8. หากเครื่องเกิดปัญหาให้ติดต่อฝ่ายบริการ 0-2565-3924-5



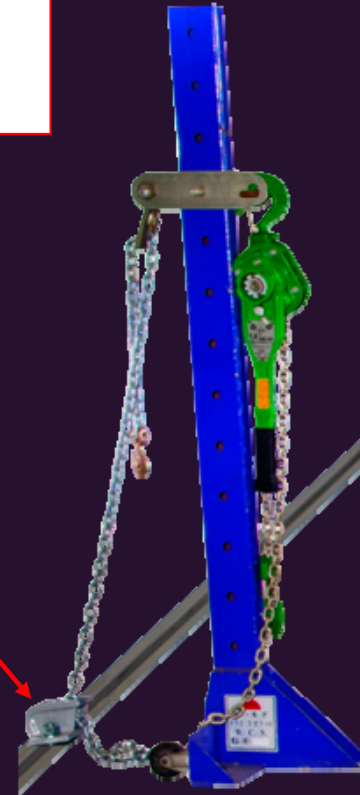
## KOTARO TOWER เสา โคทาโร่

เสาดิ่งโคทาโร่ ทำงานร่วมกับรอกโยก  
ให้กำลังดึง 1.6 ตัน ใช้ในการดึง-รั้ง  
ปรับระดับความสูงต่ำได้

The logo for W.C.S. SANSHIRO, featuring a red semi-circle above the text "W.C.S. SANSHIRO" in red.

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด

ชุดล็อกโซ่ เพื่อรั้งชุดเสาโคทาโร่



W.C.S. **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด





## การปรับระยะความสูงของเสาตั้ง



ถอดสลัก พร้อมขยับปลอกคอเสา ตามระยะ  
ความสูงของชิ้นงานที่ต้องการตั้ง

 **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด



## วิธีการใช้รอกโยก

- รายการเลขที่ 1 ตัวปรับโซ่ เข้า-ออกโดยปรับตัวปรับไปทาง  เพื่อใช้ในการดึงรั้ง โดยโยกมือโยก (หมายเลข 2) และปล่อยโซ่ โดยปรับตัวปรับไปทาง  เพื่อปล่อยโซ่
- กรณีปล่อยโซ่ฟรี ให้ปรับตัวปรับมาที่ตำแหน่งตรงกลาง
- สามารถใช้เฟืองหมุน (หมายเลข 3) แทนมือโยกหมายเลข 2 ได้ (กรณีที่โซ่ยังไม่ตึง ถ้าโซ่ตึงมีแรงต้านต้องใช้มือโยก)

## ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา

## รอกโยก

1. รอกโยกให้กำลังดึงที่ 1.6 ตัน ควรใช้ตามกำลังข้อม้าหนด
2. ไม่ต่อท่อแปปเข้ามือโยก (2) เพื่อช่วยขึ้นดึง
3. ผู้ใช้งานควรผ่านการอบรมก่อน
4. ไม่ควรถอดรื้อ หรือดัดแปลง

# ชุดจับชายนํ้า



 **SANSHIRO**

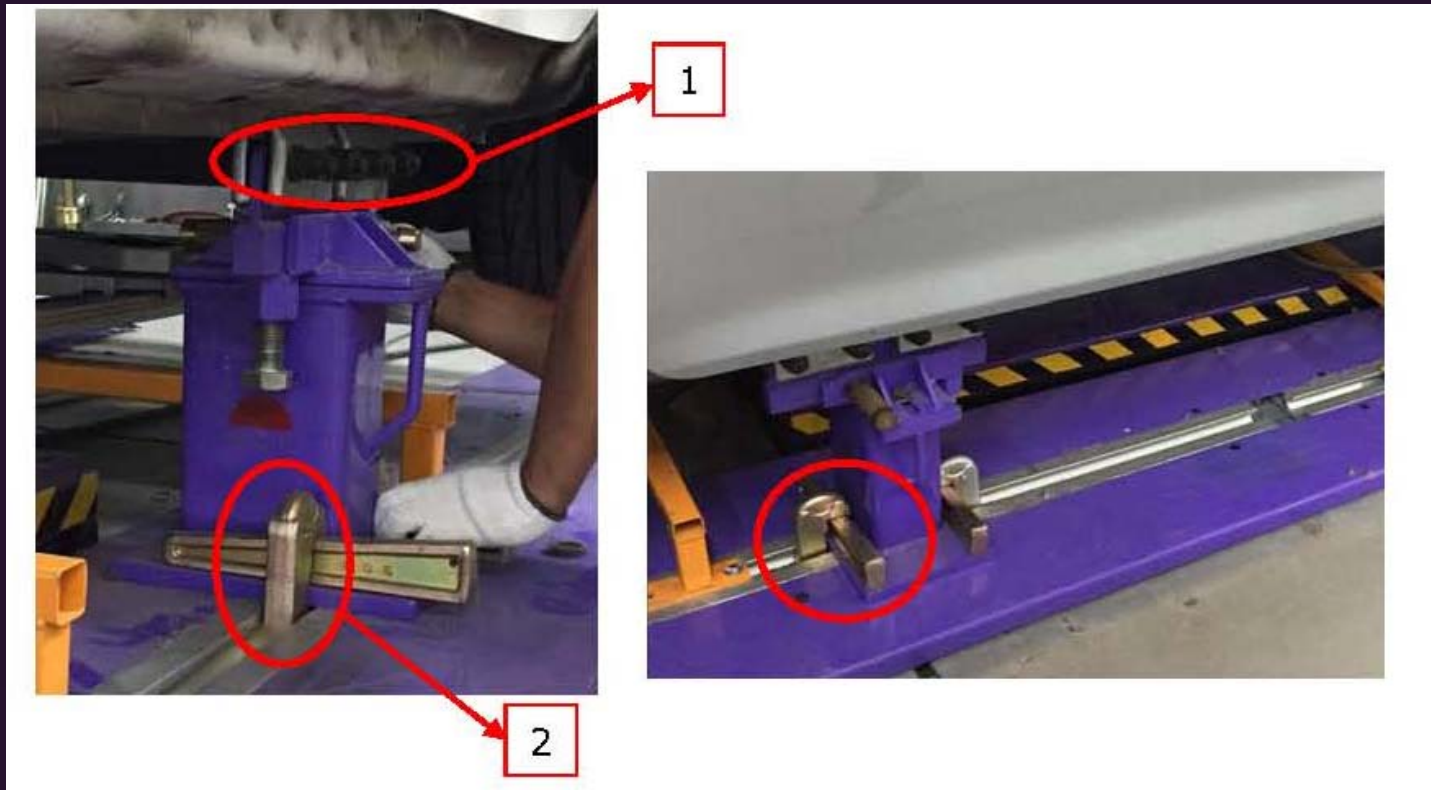
บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด

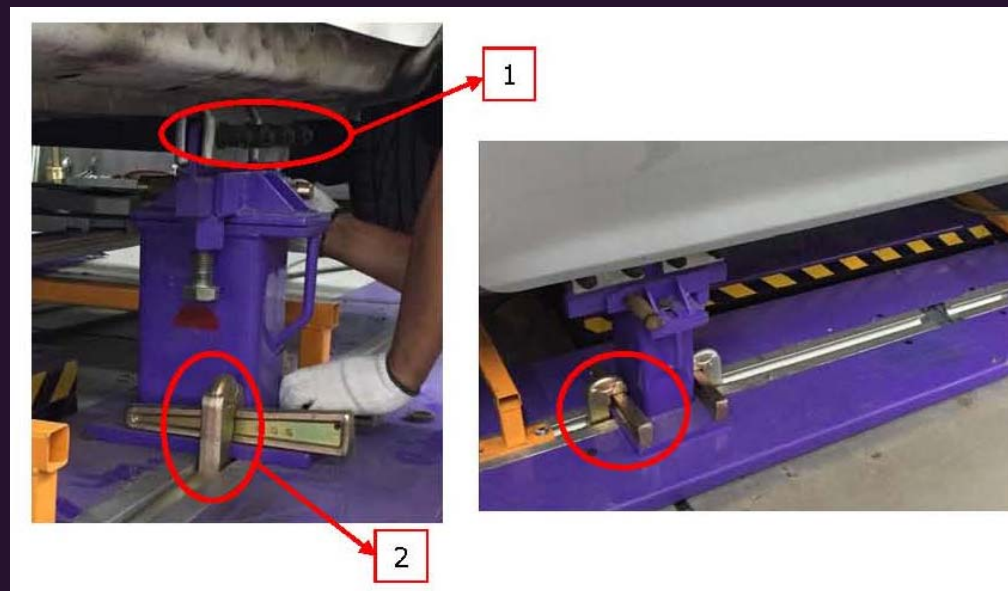
## วิธีการใช้ชุดจับขายนํ้า

1. ใช้แม่แรงยกรถ หรือ ลิฟท์ยกรถ ยกตัวถังรถขึ้น

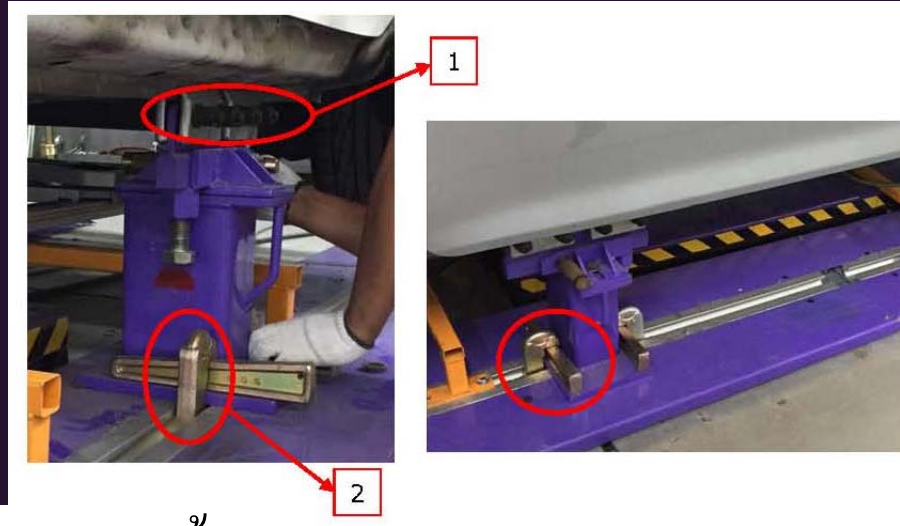


2. นำฐานจับชายน้ำเข้ามาติดตั้งที่ชายน้ำของรถ ในจุดของรถตามทีผู้ผลิตกำหนด





3. ขันน็อตเบอร์ 1 เพื่อจับยึดชายน้ำ
4. ใส่ตะขอทาโร้เข้าร่องของราง ทั้ง 2 ด้านและดันให้ชิดฐานชายน้ำ (เบอร์ 2)
5. สวมลิ้มยาวเข้ากับตะขอทาโร้ทั้ง 2 ด้าน
6. ใช้ค้อนตีลิ้มยาวให้แน่นเพื่อทำการล็อก



## วิธีการถอดฐานจับชายน้ำ

1. คลายน็อตเบอร์ 1 ออก
2. ใช้แม่แรง หรือลิฟท์ยกรถ ยกรถให้พื้นปากจับชายน้ำ
3. ใช้ค้อนตีลิ้มยาวออกจากตะขอทั้ง 2 ข้าง
4. เคลื่อนตะขอทาโร้ออกจากฐานชายน้ำทั้ง 2 ข้าง
5. ยกฐานชายน้ำออกจากใต้ท้องรถ
6. เมื่อถอดฐานชายน้ำจนครบให้เอาแม่แรงหรือลิฟท์ลง



## ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา ชุดจับชายน้ำ

1. ปากจับชายน้ำควรทำความสะอาดประจำ โดยใช้แปรงลวดขัดบริเวณพื้นของปากจับ
2. การยกรถเพื่อจับชายน้ำควรตรวจเช็คจุดหรือตำแหน่งของรถให้เรียบร้อยว่าตำแหน่งใดสามารถจับชายน้ำได้ เพื่อความปลอดภัยต่อ โครงสร้างของรถและผู้ใช้งาน

## อุปกรณ์ Clamp SANSHIRO



WS-901 H TYPE CLAMP  
แคลมป์ H



WS-902 D TYPE CLAMP  
แคลมป์ D



WS-903 O TYPE CLAMP  
แคลมป์ O



WS-905 HOOK PULLER  
CLAMP แคลมป์ L



WS-907 U TYPE CLAMP  
แคลมป์ U



WS-908 WIDE CLAMP  
แคลมป์ปรับมุมกว้าง



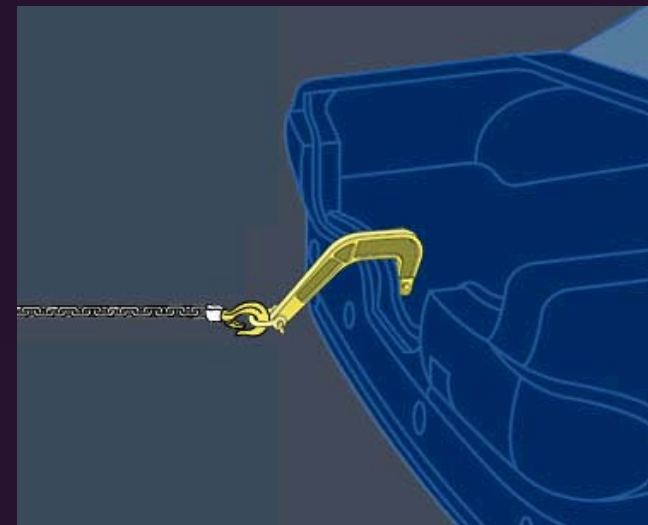
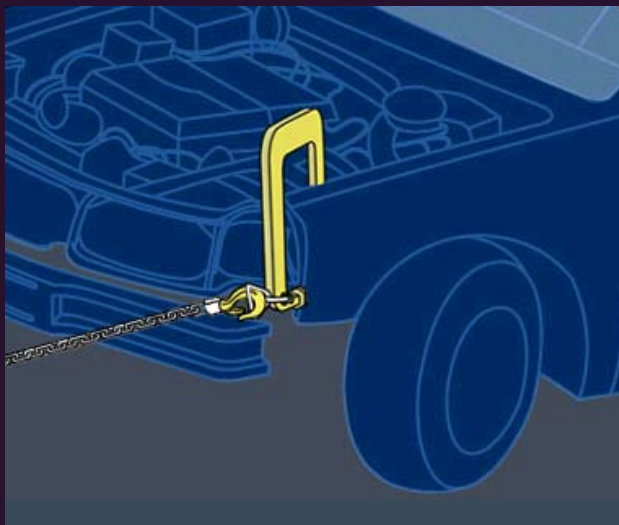
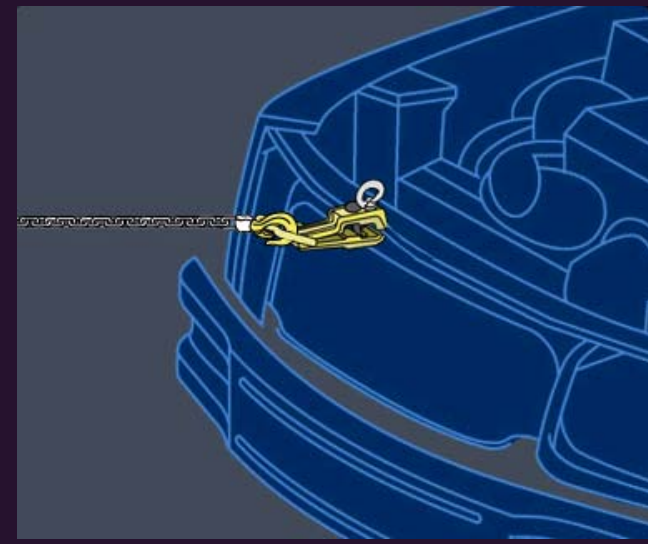
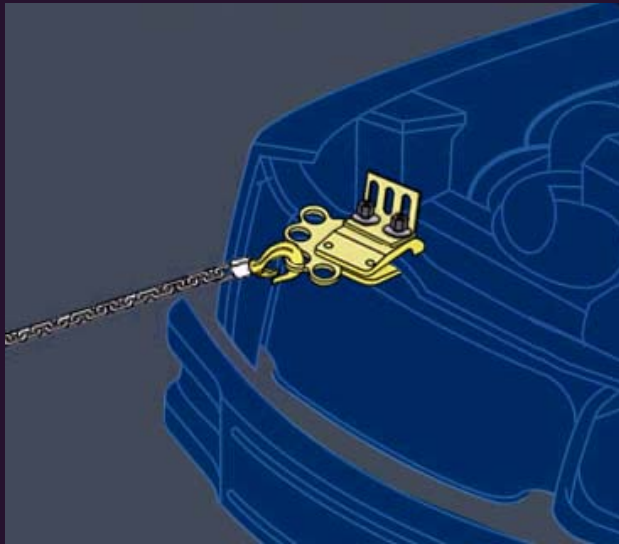
DOWN PULL PARTS  
ชุดดึงใต้ท้องรถ

การเลือกใช้อุปกรณ์ Clamp ในการจับยึดตัวถังรถยนต์เพื่อทำการดึง ให้เลือกใช้ให้เหมาะสมกับ  
ความเสียหายของตัวถังรถ และทำการขันยึดให้แน่น

ข้อแนะนำ ควรใช้เซฟตี้สลิงคล้องทุกครั้งที่ทำกรดึงซ่อมตัวถังรถยนต์

W.C.S. **SANSHIRO**

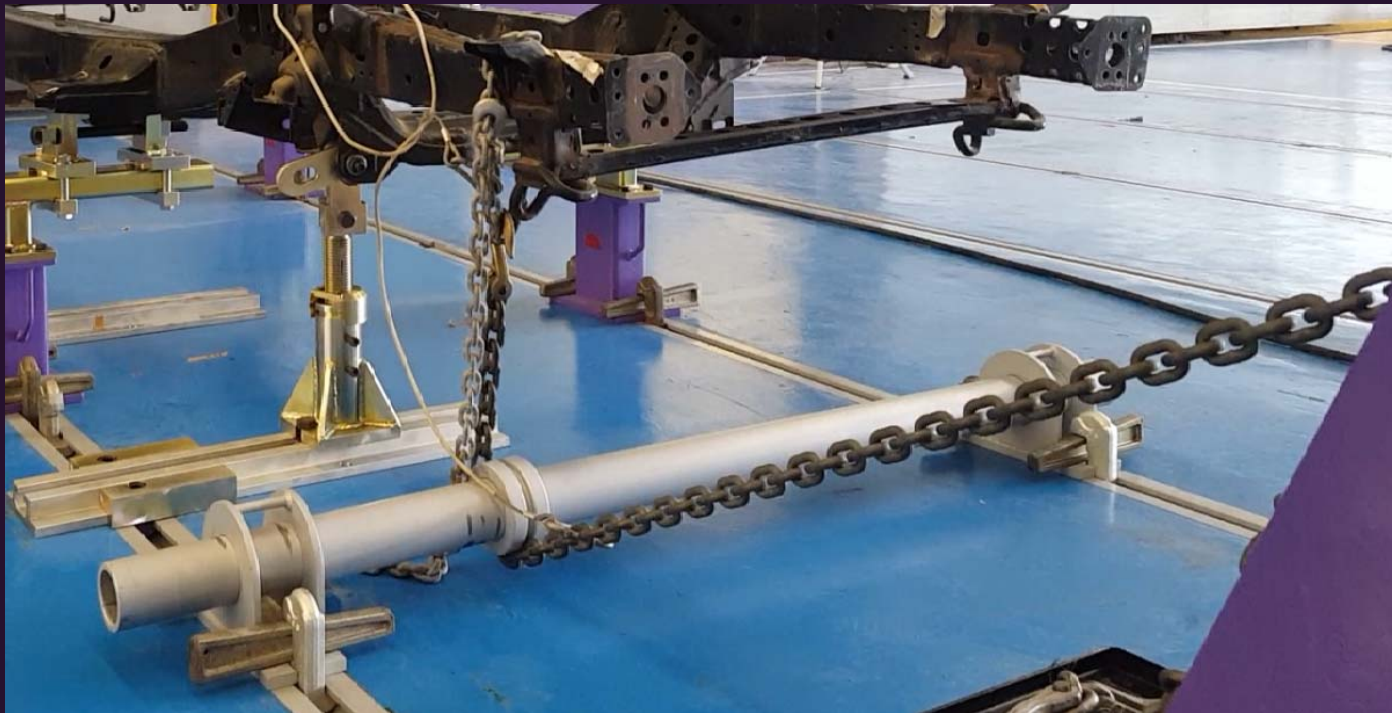
บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร (ประเทศไทย) จำกัด



**W.C.S. SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด

Down pull parts ชุดดึงใต้ท้องรถ

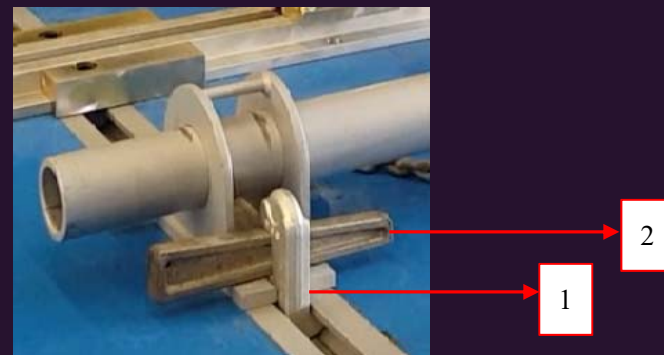


 W.C.S. **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด

## การติดตั้งชุดดึงใต้ท้องรถ

1. วางชุดดึงใต้ท้องรถไปบริเวณที่ต้องการดึงโครงสร้างตัวถัง
2. ทำการติดตั้งตะขอทาวโร้ (1) เข้ากับตัวรางและดันไปยึดกับชุดดึงใต้ท้องรถ
3. สวมลิ่มล็อก (2) เข้ากับตะขอ (1) จากนั้นใช้ค้อนตอกให้แน่นทั้ง 4 จุด
4. ใช้โซ่คล้องตลอดใต้ลูกกลิ้งของชุดดึงใต้ท้องรถ เพื่อไปดึงยังจุดที่ต้องการ



ข้อแนะนำ

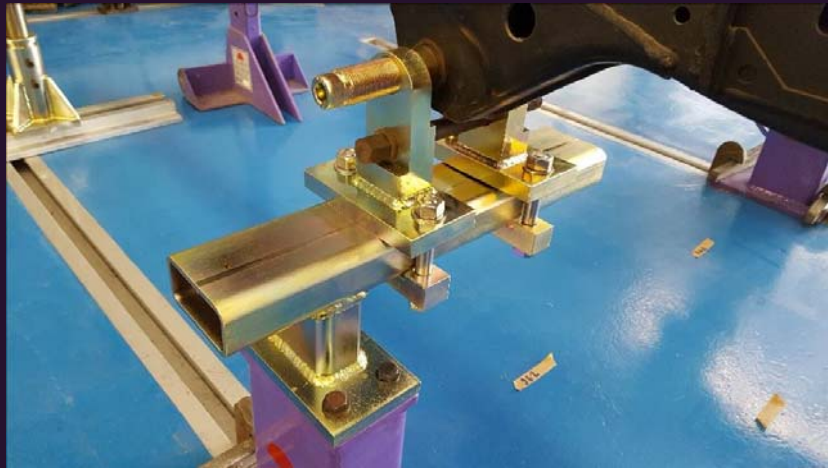
ควรใช้เซฟตี้สลิงคล้องทุกครั้งที่ทำกรดึงซ่อมตัวถังรถยนต์

W.C.S. **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด



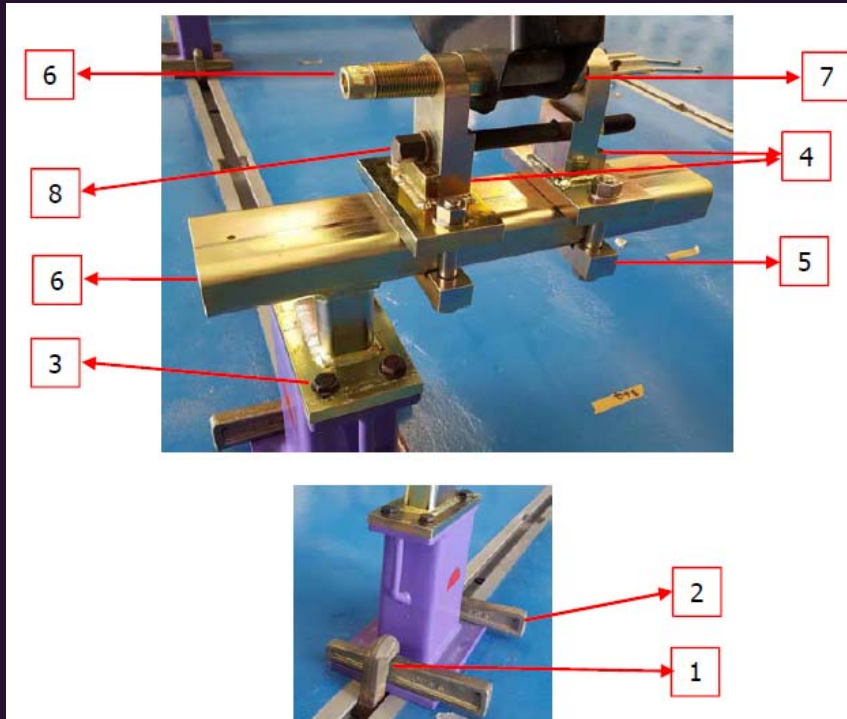
# Clamp Pick up **SANSHIRO**



 **SANSHIRO**

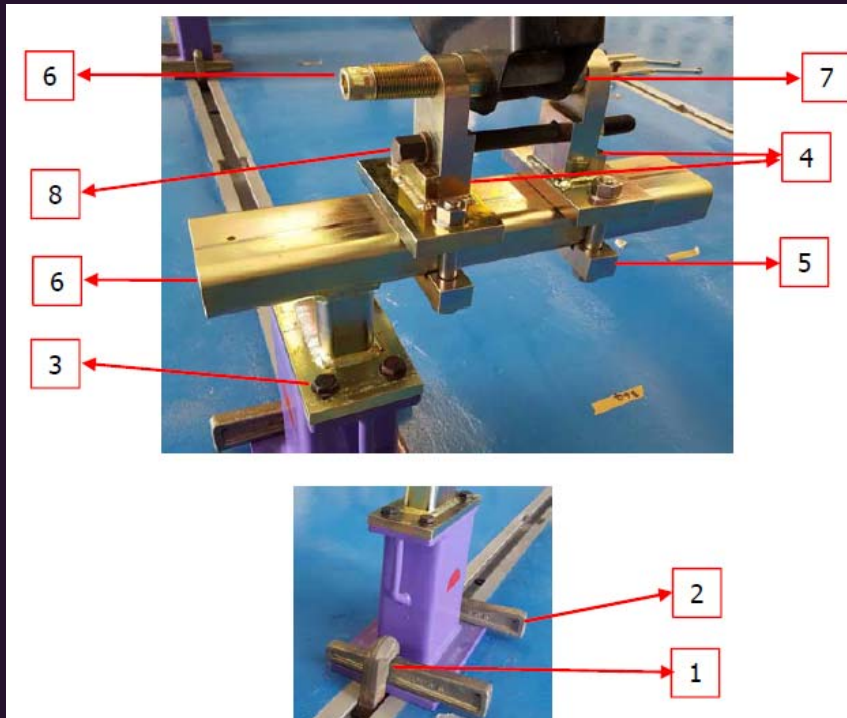
บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด

## วิธีการติดตั้งชุดจับ Pick up (ตัวหลัง)



1. ใช้แม่แรงยกกรด หรือ ลิฟท์ยกกรด ยกตัวถังรถขึ้น
2. นำฐานจับชายนํ้าเข้ามาติดตั้งที่โครงค้ำซี่ของรถ ในจุดของรถตามที่คุณผลิตกำหนด โดยประกอบขาจับ Pick up (6) เข้ากับฐานชายนํ้าสีม่วง
3. ขันน็อตเบอร์ 3 เพื่อจับยึดขาจับ Pick up เข้ากับฐานชายนํ้าให้แน่น
4. ใส่ตะขอทาโร่ (1) เข้าร่องของราง ทั้ง 2 ด้านและดันให้ชิดฐานชายนํ้า
5. สวมลิ่มยาว (2) เข้ากับตะขอทาโร่ทั้ง 2 ด้าน เพื่อประคองล็อกฐานไว้ (ยังไม่ต้องตีลิ่มให้แน่น)
6. ติดตั้งแคลมป์ จับยึดหูแหวน (PUR) (4) โดยสวมชุดประกับล็อก (5) ประคองไว้กับขาจับ Pick up
7. สวมบุทจับยึดหูแหวนตัวใน (7) เข้ากับแคลมป์จับยึดหูแหวน (PUR)

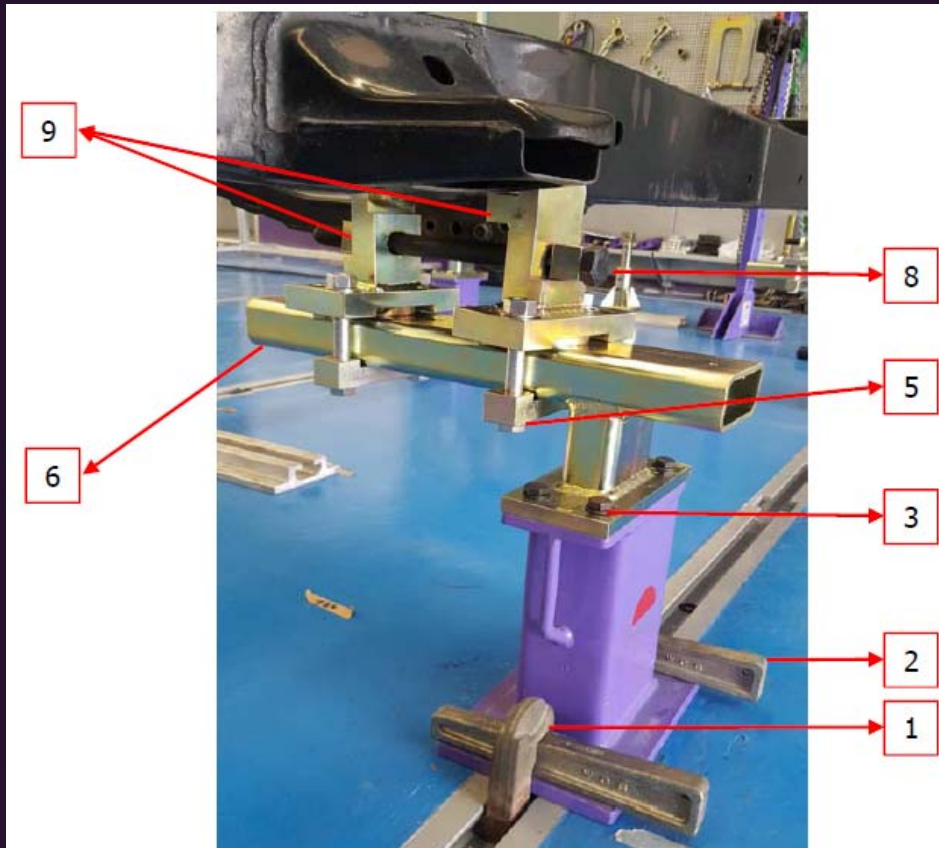
## วิธีการติดตั้งชุดจับ Pick up (ตัวหลัง)



8. สวมบุทจับยึดหูแหวนบนตัวนอก (6) เข้ากับ  
แคลมป์จับยึดหูแหวน (PUR)
9. ปลดโยคอโครงค้ำซี่ลงมา และให้หัวน็อตหูแหวนตรงกับบุท  
ที่แคลมป์จับยึดหูแหวน (PUR)
10. สวมชุดน็อตแคลมป์จับยึดค้ำซี่ (8) โดยสวมเข้ากับ  
แคลมป์จับยึดหูแหวน (PUR) (4)
11. ใช้ค้อนตอกลิ้มยาวให้แน่นเพื่อล็อกฐานชายน้ำกับราง
12. ใช้ประแจหกเหลี่ยมขันบุทจับยึดหูแหวนบนตัวนอก  
ให้บีบยึดกับตัวค้ำซี่ (น็อตหูแหวน) โดยที่บุทจับยึด  
หูแหวนตัวในสวมไว้กับน็อตหูแหวน (ยังไม่ขันแน่น)
13. ทำการติดตั้งชุดจับ Pick up ตัวหน้า

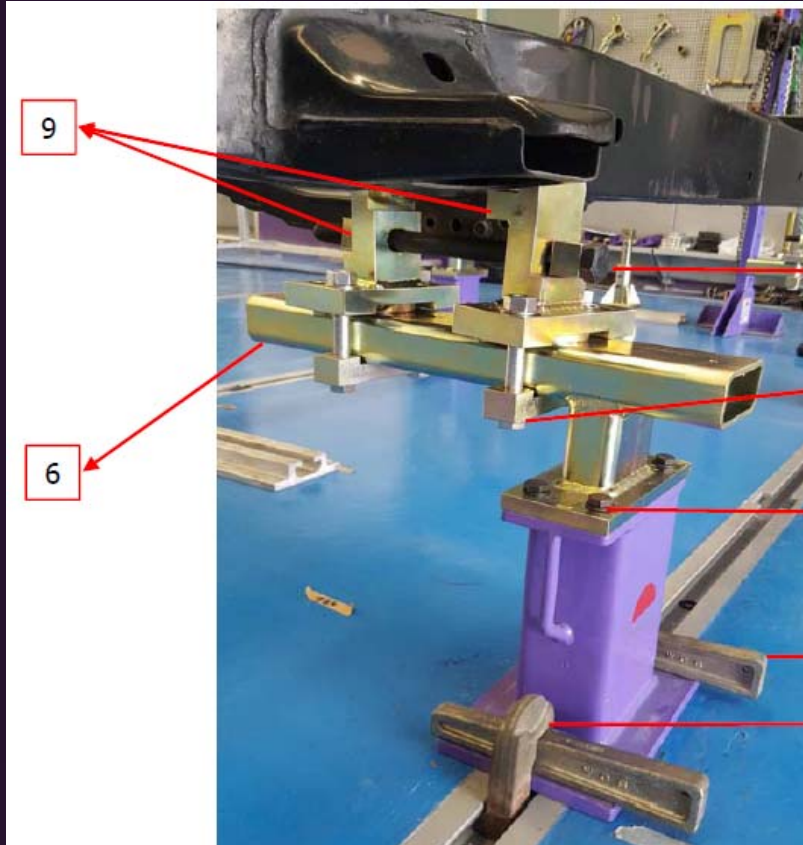


## วิธีการติดตั้งชุดจับ Pick up (ตัวหน้า)



14. ใช้แม่แรงยกรถ หรือ ลิฟท์ยกรถ ยกตัวถังรถขึ้น
15. นำฐานจับชายน้ำเข้ามาติดตั้งที่โครงค้ำซี่ของรถ ในจุดของรถตามทีผู้ผลิตกำหนด โดยประกอบ ขาจับ Pick up (6) เข้ากับฐานชายน้ำสีม่วง
16. ขันน็อตเบอร์ 3 เพื่อจับยึดขาจับ Pick up เข้ากับฐานชายน้ำให้แน่น
17. ใส่ตะขอทากร (1) เข้าร่องของราง ทั้ง 2 ด้าน และดันให้ชิดฐานชายน้ำ
18. สวมลิ่มยาว (2) เข้ากับตะขอทากรทั้ง 2 ด้าน เพื่อประคองล็อกฐานไว้ (ยังไม่ต้องตีลิ่มให้แน่น)
19. ติดตั้งแคลมป์จับยึดค้ำซี่ตัวหน้า (9) โดยสวม ชุดประกับล็อก (5) ประคองไว้กับขาจับ Pick up

## วิธีการติดตั้งชุดจับ Pick up (ตัวหน้า)



20. สวมชุดน็อตแกล้มปีจับยึดคัชชี (8) โดยสวมเข้ากับแกล้มปีจับยึดคัชชีตัวหน้า (9)

21. ปลอ่ยโครงคัชชีลงมาให้คัชชีนั่งบนบ่าของแกล้มปีจับยึดคัชชีตัวหน้า (9)

22. ใช้ค้อนตอกลิ่มยาวให้แน่นเพื่อล็อกฐานขายน้ำกับราง (ชุดจับ Pick up ตัวหน้า)

23. ขันชุดน็อตแกล้มปีจับยึดคัชชี (8) ให้หนีบคัชชีให้แน่น ทั้งชุดจับ Pick up ตัวหน้า และชุดจับหูแหนบตัวหลัง

24. ใช้ประแจหกเหลี่ยมขันน็อตจับยึดหูแหนบตัวนอกให้บีบยึดกับตัวคัชชี (หูแหนบ) ให้แน่น

25. ขันน็อตชุดประกับล็อก โดยใช้มือหมุนน็อตทั้ง 2 ด้านให้ประกับชิดกับขาจับ Pick up ก่อนจึงใช้ประแจขันให้แน่น ให้ครบทุกจุด

\*\*\* หลังจากปฏิบัติถึงข้อ 22 ให้ดูขาจับ Pick up ทั้ง 4 ตัว พร้อมกัน \*\*\*

W.C.S. **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร (ประเทศไทย) จำกัด

## ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา

- ชุดนี้อัตถ์อกประกบควรใช้มือหมุนน็อตทั้ง 2 ด้านให้ประกบชิดกับขาจับ Pick up ก่อนจึงใช้ประแจขันให้แน่นเพื่อป้องกันการบิดงอของประกบ
- ไม่ควรขันน็อตจนเกินไปให้ยึดแน่นกับค้ำซี่ก่อนที่จะติดตั้งชุดจับ Pick up ตัวหน้า
- การขันน็อตควรใช้มือหมุนน็อตเข้าไปในเกลียวก่อน แล้วค่อยใช้ประแจขันให้แน่น
- หมั่นตรวจสอบเกลียวของน็อตก่อนการใช้งานสม่ำเสมอ
- ใส่จารบีที่เกลียวของน็อตเป็นประจำเพื่อป้องกันสนิมและยืดอายุการใช้งาน

## ข้อแนะนำ

- กรณีดึงโครงสร้างของตัวค้ำซี่ ควรยึดซัพพอร์ตเพิ่มเติมเพื่อความแข็งแรงและป้องกันโครงสร้างของค้ำซี่บิดงอ

# Digital Tracking Gauge



**WS-301 DIGITAL TRACKING GAUGE**

เครื่องวัดดิจิทัล

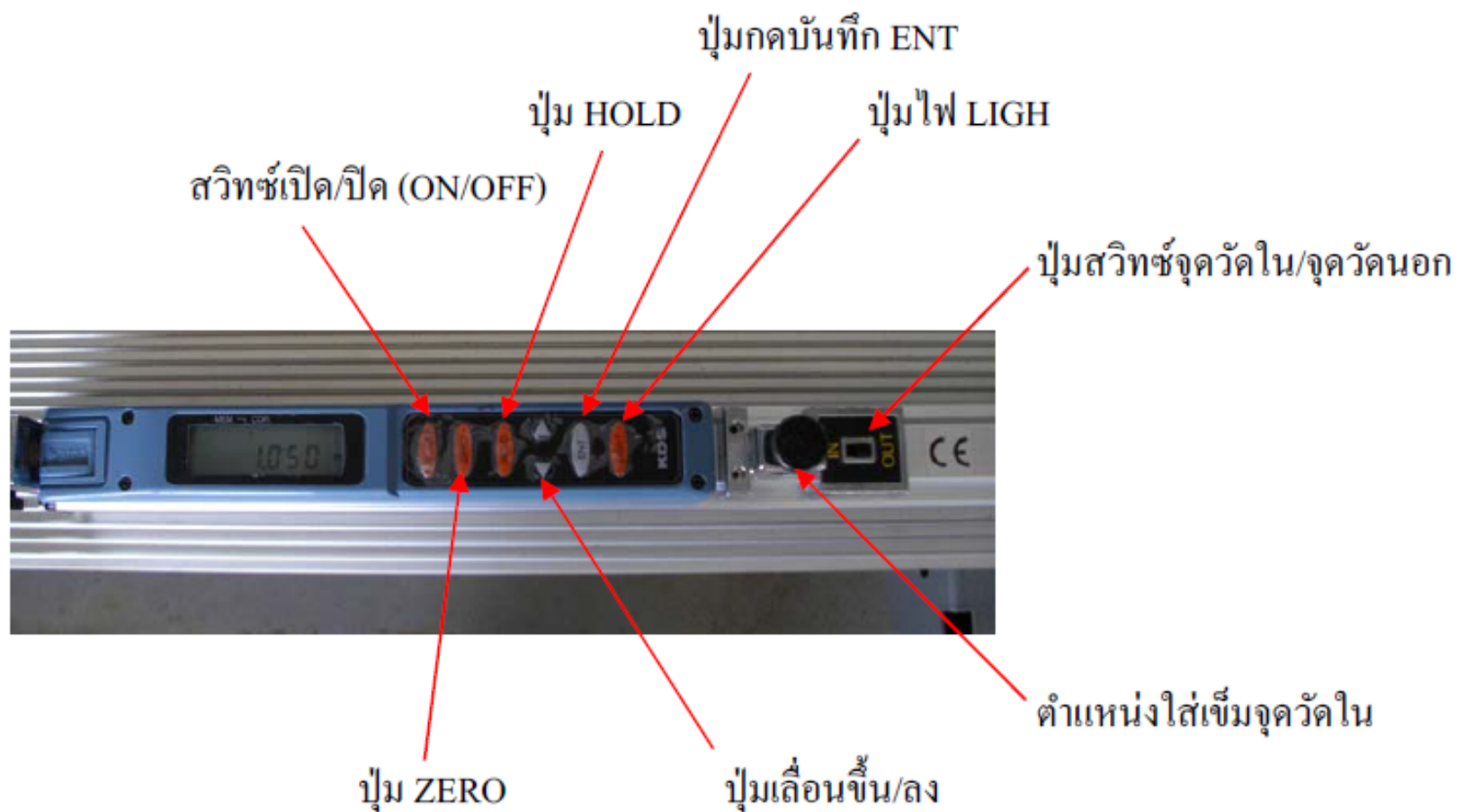
 W.C.S. **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด



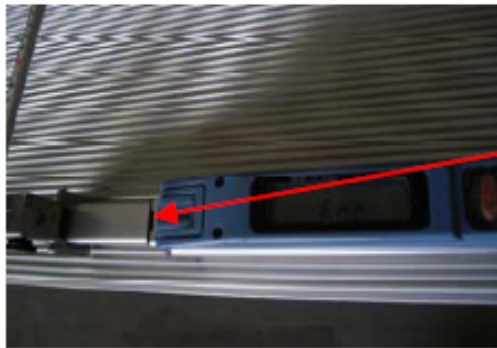
- ไม้วัดดิจิตอล แสดงค่าที่วัดได้เป็นระบบ ตัวเลขดิจิตอล
- ระยะการวัดค่า อยู่ระหว่าง 0.315 ม. ถึง 3.957 ม.
- บันทึกค่าที่ทำการวัด ได้สูงสุดถึง 10 หน่วยความจำ
- สามารถ Hold ค่าที่วัดไว้ได้ (กดค้างตัวเลขที่วัด)
- สามารถตั้งค่าตัวเลขศูนย์
- สามารถปรับหน่วยการวัด จากระบบเมตริก (เมตร) เป็นระบบอังกฤษ (นิ้ว)

## ปุ่มการทำงาน



## ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSHIRO

### การใช้งาน



เมื่อเปิดเครื่องกดปุ่ม ON/OFF ถ้าน้ำจ่อโชว์ ERR ให้ดัน  
ไม้วัดให้สนิท





การใช้งานจุดวัดกรณีวัดระยะไม่เกิน 0.315 ม.  
ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง IN



การใช้งานจุดวัดกรณีวัดระยะเกิน 0.315 ม.  
ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OUT



เมื่อต้องการเช็คค่าเป็นศูนย์ ให้กดปุ่ม ZERO



 **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด

### การบันทึกค่า

เมื่อต้องการบันทึกค่าที่วัดได้ให้ กดปุ่ม ENT สามารถกดบันทึกค่าได้ 10 หน่วยความจำ



### การดูค่าที่บันทึกไว้:



1. กดปุ่ม HOLD ค้างไว้ 2 วินาที
2. กดปุ่มเลื่อนขึ้น/ลง เพื่อดูค่าที่บันทึก

## การลบค่าที่บันทึกไว้:



1. ปิดเครื่อง
2. กดปุ่ม ZERO ค้างไว้ แล้วกดปุ่ม ON/OFF ค้างไว้ เมื่อน้ำจอโชว์ข้อความว่า " CLr " ให้ปล่อยนิ้วจากปุ่ม
3. กดปุ่ม ENT จะโชว์ End แล้วกดปุ่ม ON/OFF

## วิธีการตรวจเช็คเบื้องต้น

1. เปิดสวิตช์ไม้วัดดิจิตอล
2. ตั้งระยะของไม้วัดดิจิตอลออกมาระยะหนึ่ง เช่น 1.200 ม.



3. ใช้ตลับเมตรที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐาน วัดระยะของแกนว่าตรงตามระยะที่ตั้งไว้ของไม้วัดหรือไม่



## ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา

- ระวังการตก หรือการกระแทกอย่างรุนแรง
- เมื่อไม่ได้ใช้ไม้วัดดิจิตอลเป็นเวลานาน (1 สัปดาห์ขึ้นไป) ควรถอดถ่านออก
- ไม่ควรใช้น้ำทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าสะอาดเช็ดทำความสะอาด
- ปุ่มกดควรใช้นิ้วมือกดให้สัมผัสที่ปุ่มโดยตรง ไม่ใช่เล็บจิกหรือจิ้ม  
เพื่อการใช้งานที่ยาวนานของปุ่ม



คุณภาพ คู่ คุณธรรม

Quality with Moral



บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด



**Thanks for your  
attention!!!**

 **SANSHIRO**

บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส. ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด