

การตรวจสอบและบำรุงรักษาแท่นดึงตัวถังรถยนต์เบื้องต้น



1- การตรวจสอบสภาพพื้นผิวของหน้าแท่นดึง :

1.1 - รูป 1 ผ่าน (พื้นผิวเรียบ ไม่เป็นสนิมและมีรอยลึกหรือเป็นร่อง)

1.2 - รูป 2 ยอมรับได้ (เป็นรอยขีดข่วนแต่ไม่เป็นร่องลึก และไม่เป็นสนิม)

1.3 - เป็นสนิมต้องแก้ไข (ใช้กระดาษทราย เบอร์ 1000 ขึ้นไป ขัดให้สะอาด แล้วใช้จารบีทาที่ผิว บ้างๆ)



1



2



3

2. ล้อ:

2.1 - ผ่าน (ล้ออยู่ในสภาพปกติ ไม่แตกหรือบิ่น)

2.2 - เปลี่ยน (ล้อแตก)



4



5

3. เงื่อนไขการตรวจเช็คเบรคของล้อ:

3.1 - ผ่าน (ล้อกดยุดไม่ให้ล้อหมุนได้)

3.2 - แก้ไข (เปลี่ยนชุดล้อใหม่ เนื่องจากล้อไม่สามารถที่จะล็อคได้)



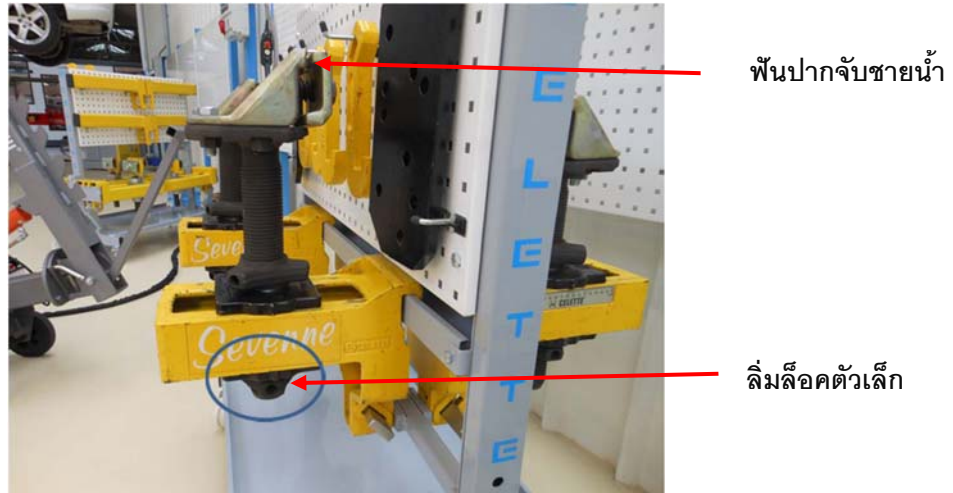
4. ตรวจสอบสภาพของสลักเกลียวของน็อตยึดต่างของชุดชายนํ้า:



กรณีเกลียวล้นหรือเกลียวของน็อตและสกรูเสียควรเปลี่ยนใหม่ (น็อตและสกรูตามลูกศรชี้)

การดูแลรักษาให้ใส่จารบีที่ตัวน็อตและสกรู

5. ตรวจสอบสภาพของแคลมป์ยึด:



ตัวฟืนของปากจับต้องสะอาดและฟืนไม่มีรอยแตกหรือบิ่น
ควรทำความสะอาดฟืนปากจับทุกครั้งหลังการใช้งาน

6. ตรวจสอบสภาพของสลิงเซฟตี้

ตรวจดูให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่เป็นสนิม ไม่มีรอยแตก ไม่มีการฉีกขาด และตัวล๊อตอยู่ใน
สภาพที่สมบูรณ์



7. ตรวจสอบชุดเสาดิ่งและปั๊มไฮดรอลิก



7.1 ตรวจสอบล้อของเสาดิ่งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

- ถ้าชำรุดล้อไม่หมุนหรือแตก ให้ทำการเปลี่ยน

7.2 ตรวจสอบสลักจุดหมุนต่างๆ ของเสาดิ่ง มีการให้ตัว ไม่ติดขัด

- กรณีติดขัดให้ใส่จารบี เพื่อหล่อลื่นจุดหมุน

7.3 ตรวจสอบ Safety Sling

- กรณีมีรอยแตก หรือขาด ควรเปลี่ยนใหม่

7.4 ตรวจสอบปั๊มไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิก

- กรณีน้ำมันรั่ว ซึม ตามจุดต่อ ฝาปิด หรือแกนกระบอก ให้ส่งตรวจสอบเพื่อแก้ไข
- ระวังไม่ให้มีน้ำเข้าไปภายในตัวปั๊ม (ควรติดตั้งกรองดักน้ำก่อนลมเข้าปั๊ม)
- ไม่ควรวางปั๊มตะแคงหรือคว่ำ
- เช็ดทำความสะอาดปั๊มและกระบอกอย่างสม่ำเสมอ
- ไม่ควรถอดหรือ กรณีปั๊มและกระบอกมีปัญหา ให้ติดต่อที่ผู้จำหน่ายโดยตรง
- หากเครื่องเกิดปัญหาให้ติดต่อฝ่ายบริการ 0-2565-3924-5