

**SANSIRO**  
W.C.S. (THAILAND) CO.,LTD.

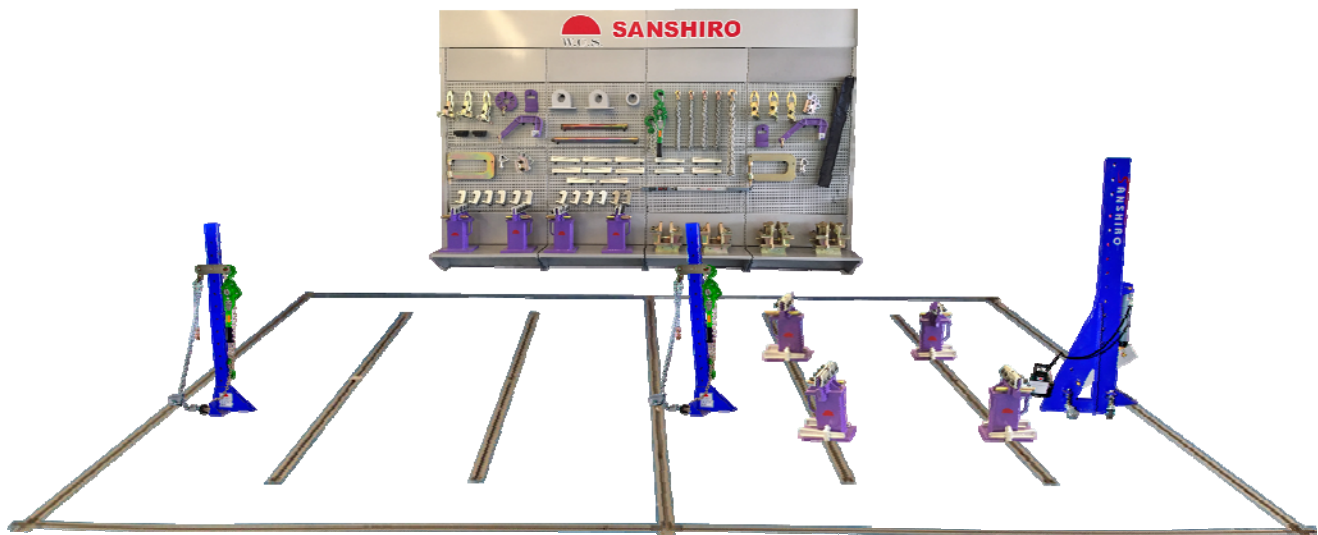
บริษัท ดับบลิว.ซี.เอส.ซันชิโร่ (ประเทศไทย) จำกัด

421/1 CHANGARKARTUTID ROAD, DONMUANG, DONMUANG, BANGKOK 10210

TEL. 0-2565-9324-5 FAX. 0-2565-9327

# คู่มือการใช้งาน

## ชุดรางดึงตัวถังรถยนต์ TARO SET



แผนกบริการ 0-2565-9324-5

## สารบัญ

### ชุดเสาดึงไฮดรอลิก 10 ตัน

- การใช้งาน 1
- ข้อเสนอแนะ 1

### ปั๊มและกระบอกลไฮดรอลิก

- การใช้งาน 2
- ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา 2

### เสาโคทาร์

- การใช้งาน 3
- ข้อเสนอแนะ 3

### รอกโยก 1.6 ตัน

- การใช้งาน 4
- ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา 4

### ชุดจับขายน้

- วิธีการใช้ชุดจับขายน้ 5
- วิธีการถอดฐานจับขายน้ 6
- ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา 6

### Digital Tracking Gauge (ไม่วัดดิจิตอล)

- ปุ่มการทำงาน 7
- การใช้งาน 8
- วิธีการตรวจเช็คเบื้องต้น 10
- ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา 10

### อุปกรณ์ Clamp SANSHIRO

11

### Down pull parts ชุดดึงใต้ท้องรถ

- การติดตั้งชุดดึงใต้ท้องรถ 12

### Clamp Pick up SANSHIRO

- อุปกรณ์ชุดจับ Pick up SANSHIRO 13
- วิธีการติดตั้งชุดจับ Pick up (ตัวหลัง) 15
- วิธีการติดตั้งชุดจับ Pick up (ตัวหน้า) 16
- ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา 18

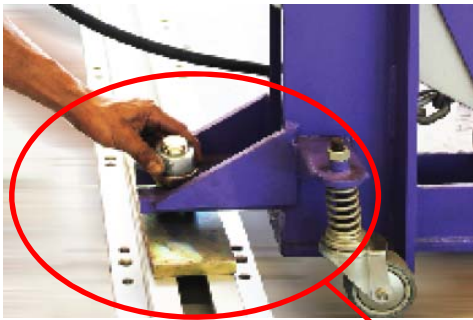
## สารบัญ

### **SANSHIRO Jig Support**

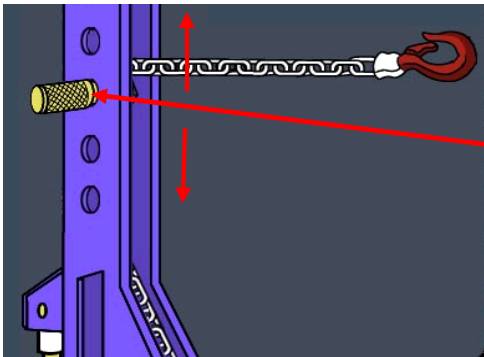
- อุปกรณ์ชุด SANSHIRO Jig Support 19
- การติดตั้งอุปกรณ์ชุด SANSHIRO Jig Support 21
- ตัวอย่างการจับหัว Jig Support 23
- ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา 25

**ชุดอุปกรณ์ร่างดิ่งตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

- ชุดเสาตั้งไฮดรอลิก 10 ตัน



ชุดล็อกท้ายเสา ขันน็อตยึดเพียงตัวเดียว  
โดยใช้มือหมุนล็อก



การปรับระยะความสูงของเสาตั้ง  
- ถอดสลักมือ พร้อมขยับลูกกรอก ตามระยะ  
ความสูงของชิ้นงานที่ต้องการตั้ง

ข้อแนะนำ ควรใช้เชฟตีสลักคล่องทุกครั้งที่ทำกรตั้งซ่อมตัวถังรถยนต์

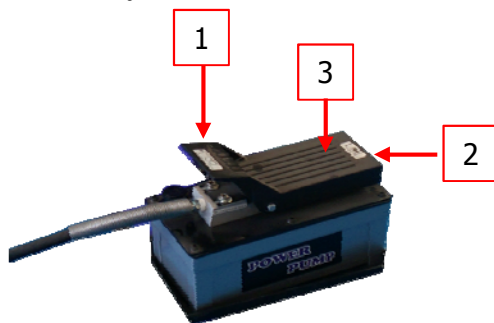
### ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSHIRO

- ปั๊มและกระบอกเสาดึง



#### การใช้งาน

1. สวมสายลมเข้าที่จุดต่อสายลม (อยู่ด้านท้ายของปั๊ม)
2. กรณีไม่ได้ใช้ปั๊มมาหลายวัน ควรไล่ลมก่อนใช้งานทุกครั้ง
  - 2.1 กดที่ เบอร์ 1 เพื่อให้ตัวเป็นกดอัดขึ้น
  - 2.2 จากนั้นกดปุ่มที่อยู่ใต้เป็นกดหมายเลข 2 เพื่อไล่ลม



3. เมื่อใช้งานให้กดที่เป็นหมายเลข 3 กระบอกจะยืดออกเพื่อดึงโซ่ตามระยะที่ต้องการดึง

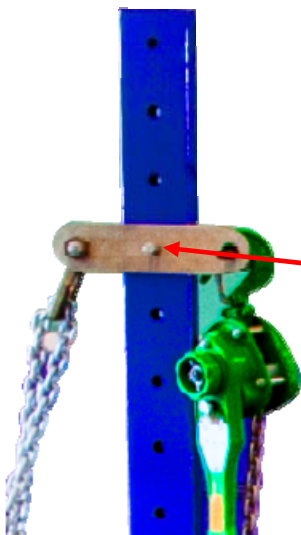
#### ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา

1. ระวังไม่ให้มีน้ำเข้าไปภายในตัวปั๊ม (ควรติดตั้งกรองดักน้ำก่อนลมเข้าปั๊ม)
2. ลมที่เข้าปั๊มควรมีแรงดันลมไม่เกิน 8 บาร์
3. ไม่ควรวางปั๊มตะแคงหรือคว่ำ
4. เช็ดทำความสะอาดปั๊มและกระบอกอย่างสม่ำเสมอ
5. ไม่ควรถอดหรือ กรณีปั๊มและกระบอกมีปัญหา ให้ติดต่อที่ผู้จำหน่ายโดยตรง
6. น้ำมันไฮดรอลิกที่ใช้ เบอร์ 68
7. ผู้ใช้งานควรผ่านการอบรมก่อน
6. หากเครื่องเกิดปัญหาให้ติดต่อฝ่ายบริการ 0-2565-3924-5

**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

**เสาโคทาโร่**

ชุดล็อคโซ่ เพื่อรั้งชุดเสาโคทาโร่



การปรับระยะความสูงของเสาดึง

- ถอดสลัก พร้อมขยับปลอกคอเสา ตามระยะ  
ความสูงของชิ้นงานที่ต้องการดึง



ข้อแนะนำ ควรใช้เซฟตี้สลิงคล้องทุกครั้งที่ทำกรดึงซ่อมตัวถังรถยนต์

### ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO

#### รอกโยก 1.6 ตัน



#### วิธีการใช้รอกโยก

- รายการเลขที่ 1 ตัวปรับโซ่ เข้า-ออก โดยปรับตัวปรับไปทาง  เพื่อใช้ในการดึงรั้ง โดยโยกมือโยก (หมายเลข 2) และปล่อยโซ่ โดยปรับตัวปรับไปทาง  เพื่อปล่อยโซ่
- กรณีปล่อยโซ่ฟรี ให้ปรับตัวปรับมาที่ตำแหน่งตรงกลาง
- สามารถใช้เฟืองหมุน (หมายเลข 3) แทนมือโยกหมายเลข 2 ได้ (กรณีที่โซ่ยังไม่ดึง ถ้าโซ่ตึงมีแรงต้านต้องใช้มือโยก)

#### ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา

1. รอกโยกให้กำลังดึงที่ 1.6 ตัน ควรใช้ตามกำลังข้อกำหนด
2. ไม่ต่อท่อแป๊ปเข้ามือโยก (2) เพื่อช่วยขันดึง
3. ผู้ใช้งานควรผ่านการอบรมก่อน
4. ไม่ควรถอดหรือ หรือตัดแปลง
5. หากเครื่องเกิดปัญหาให้ติดต่อฝ่ายบริการ 0-2565-3924-5

**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

**ชุดจับชายน้ำ**



ฐานจับชายน้ำ

KEEP LOCK STAND ชุดจับชายน้ำ

- ใช้ในการจับยึด โครงสร้างตัวถังรถยนต์



ลึ่มยาว

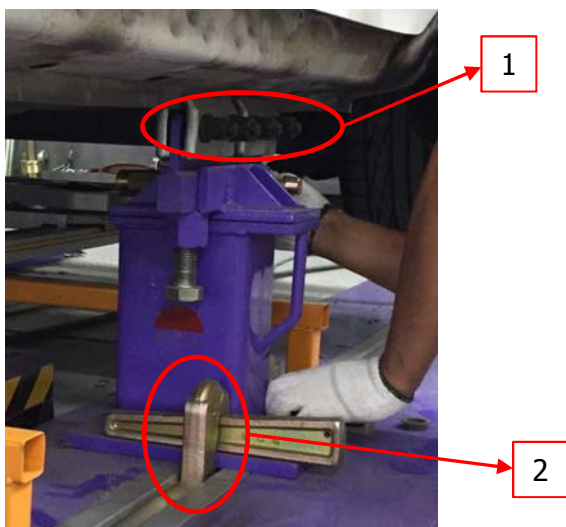
ตะขอทาโร่

**วิธีการใช้ชุดจับชายน้ำ**

1. ใช้แม่แรงยกรถ หรือ ลิฟท์ยกรถ ยกตัวถังรถขึ้น



2. นำฐานจับชายน้ำเข้ามาติดตั้งที่ชายน้ำของรถ ในจุดของรถตามที่ผู้ผลิตกำหนด





### ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO

3. ชั้นน็อตเบอร์ 1 เพื่อจับยึดชายนํ้า
4. ใส่ตะขอทาโร้เข้าร่องของราง ทั้ง 2 ด้านและดันให้ชิดฐานชายนํ้า (เบอร์ 2)
5. สวมลิ้มยาวเข้ากับตะขอทาโร้ทั้ง 2 ด้าน
6. ใช้ค้อนตีลิ้มยาวให้แน่นเพื่อทำการล็อก

### วิธีการถอดฐานจับชายนํ้า

1. คลายน็อตเบอร์ 1 ออก
2. ใช้แม่แรง หรือลิฟท์ยกรถ ยกรถให้พื้นปากจับชายนํ้า
3. ใช้ค้อนตีลิ้มยาวออกจากตะขอทั้ง 2 ข้าง
4. เคลื่อนตะขอทาโร้ออกจากฐานชายนํ้าทั้ง 2 ข้าง
5. ยกฐานชายนํ้าออกจากใต้ท้องรถ
6. เมื่อถอดฐานชายนํ้าจนครบให้เอาแม่แรงหรือลิฟท์ลง

### ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา

1. ปากจับชายนํ้าควรทำความสะอาดประจำ โดยใช้แปรงลวดขัดบริเวณพื้นของปากจับ
2. การยกรถเพื่อจับชายนํ้าควรตรวจเช็คจุดหรือตำแหน่งของรถให้เรียบร้อยว่าตำแหน่งใดสามารถจับชายนํ้าได้ เพื่อความปลอดภัยต่อ โครงสร้างของรถและผู้ใช้งาน
3. ผู้ใช้งานควรผ่านการอบรมก่อน

**ชุดอุปกรณ์รางตั้งตัวถั่งรยนต์ SANSIRO**

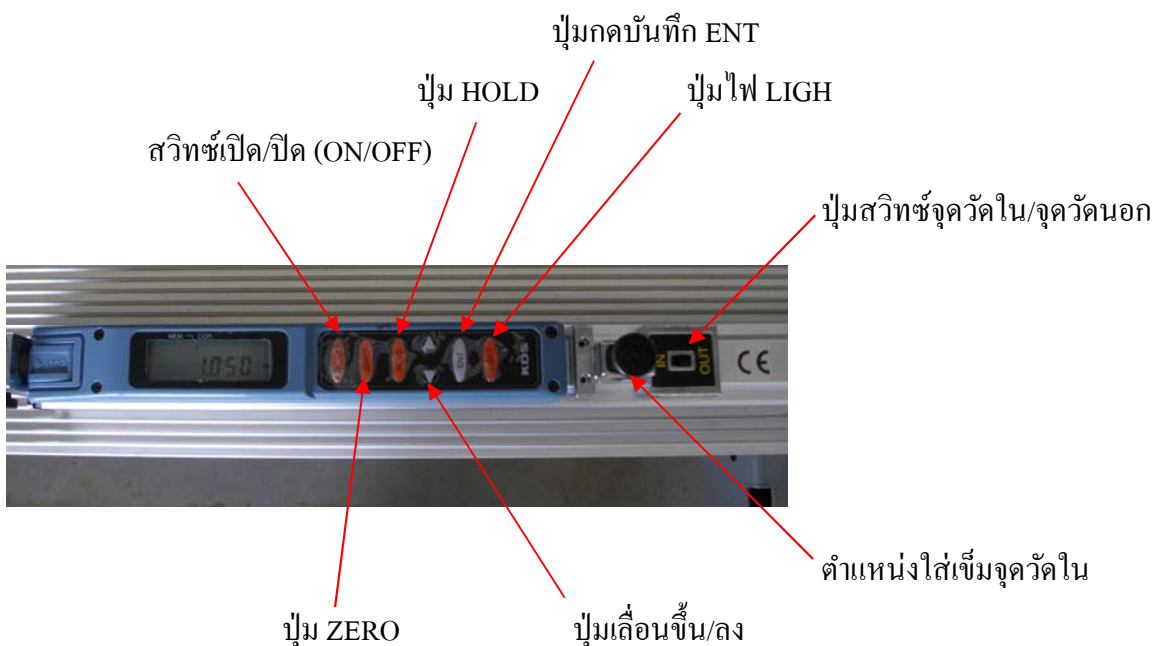
**Digital Tracking Gauge**



**WS-301 DIGITAL TRACKING  
GAUGE เครื่องวัดดิจิทัล**

- ไม้วัดดิจิทัล แสดงค่าที่วัดได้เป็นระบบ ตัวเลขดิจิทัล
- ระยะการวัดค่า อยู่ระหว่าง 0.315 ม. ถึง 3.957 ม.
- บันทึกค่าที่ทำกรวัดได้สูงสุดถึง 10 หน่วยความจำ
- สามารถ Hold ค่าที่วัดไว้ได้ (กดค้างตัวเลขที่วัด)
- สามารถตั้งค่าตัวเลขศูนย์
- สามารถปรับหน่วยการวัด จากระบบเมตริก (เมตร) เป็นระบบอังกฤษ (นิ้ว)

**ปุ่มการทำงาน**



**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

**การใช้งาน**



เมื่อเปิดเครื่องกดปุ่ม ON/OFF ถ้าน้ำจ่อโชว์ Err ให้ดัน  
ไม้วัดให้สนิท



การใช้งานจุดวัดกรณีวัดระยะไม่เกิน 0.315 ม.  
ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง IN



การใช้งานจุดวัดกรณีวัดระยะเกิน 0.315 ม.  
ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OUT

เมื่อต้องการเซตค่าเป็นศูนย์ ให้กดปุ่ม **ZERO**



### ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO

#### การบันทึกค่า

เมื่อต้องการบันทึกค่าที่วัดได้ให้ กดปุ่ม ENT สามารถกดบันทึกค่าได้ 10 หน่วยความจำ



#### การดูค่าที่บันทึกไว้:



1. กดปุ่ม HOLD ค้างไว้ 2 วินาที
2. กดปุ่มเลื่อนขึ้น/ลง เพื่อดูค่าที่บันทึก

#### การลบค่าที่บันทึกไว้:



1. ปิดเครื่อง
2. กดปุ่ม ZERO ค้างไว้ แล้วกดปุ่ม ON/OFF ค้างไว้ เมื่อหน้าจอโชว์ข้อความว่า " CLr " ให้ปล่อยนิ้วจากปุ่ม
3. กดปุ่ม ENT จะโชว์ End แล้วกดปุ่ม ON/OFF

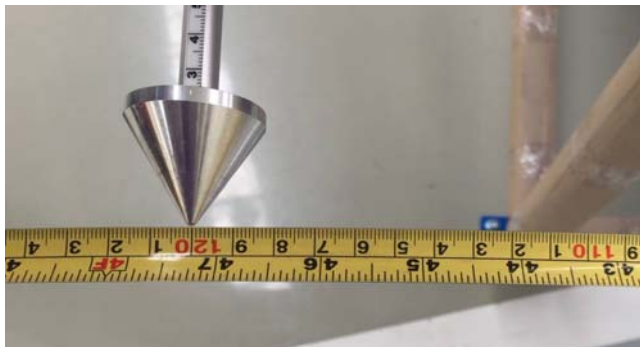
### ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO

#### วิธีการตรวจเช็คเบื้องต้น

1. เปิดสวิตช์ไม้วัดดิจิทัล
2. ตั้งระยะของไม้วัดดิจิทัลออกมาระยะหนึ่ง เช่น 1.200 ม.



3. ใช้ตลับเมตรที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐาน วัดระยะของแกนว่าตรงตามระยะที่ตั้งไว้ของไม้วัดหรือไม่ กรณีไม่ตรงให้แจ้งที่ผู้จำหน่ายเพื่อทำการตรวจสอบ



#### ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา

- ระวังการตก หรือการกระแทกอย่างรุนแรง
- เมื่อไม่ได้ใช้ไม้วัดดิจิทัลเป็นเวลานาน (1 สัปดาห์ขึ้นไป) ควรถอดถ่านออก
- ไม่ควรใช้น้ำทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าสะอาดเช็ดทำความสะอาด
- ปุ่มกดควรใช้นิ้วมือกดให้สัมผัสที่ปุ่ม โดยตรง ไม่ใช่เล็บจิกหรือจิ้ม เพื่อการใช้งานที่ยาวนานของปุ่ม

ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO

อุปกรณ์ Clamp **SANSIRO**



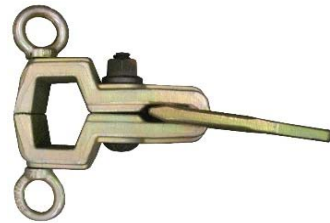
WS-901 H TYPE CLAMP

แคลมป์ H



WS-902 D TYPE CLAMP

แคลมป์ D



WS-903 O TYPE CLAMP

แคลมป์ O



WS-905 HOOK PULLER  
CLAMP แคลมป์ L



WS-907 U TYPE CLAMP  
แคลมป์ U



WS-908 WIDE CLAMP  
แคลมป์ปรับมุมกว้าง



DOWN PULL PARTS  
ชุดดึงใต้ท้องรถ

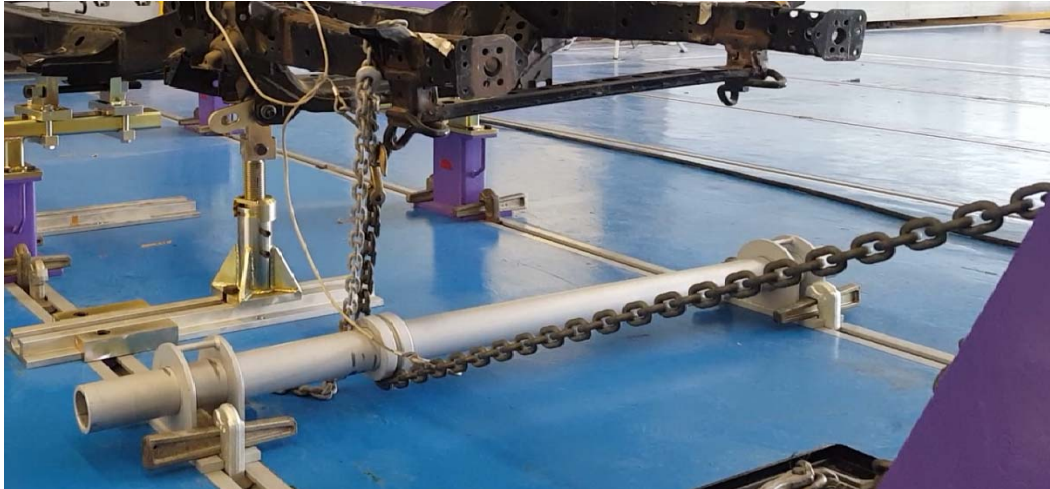
การเลือกใช้อุปกรณ์ Clamp ในการจับยึดตัวถังรถยนต์เพื่อทำการดึง ให้เลือกใช้ให้เหมาะสมกับความเสียหายของตัวถังรถ และทำการขันยึดให้แน่น

**ข้อแนะนำ** ควรใช้เซฟตี้สติงคล้องทุกครั้งที่ทำกรดึงซ่อมตัวถังรถยนต์

**หมายเหตุ** รายการ Clamp แต่ละตัว จะเป็นไปตามชุดที่จัดเพื่อความเหมาะสมในการใช้งานแต่ละที่

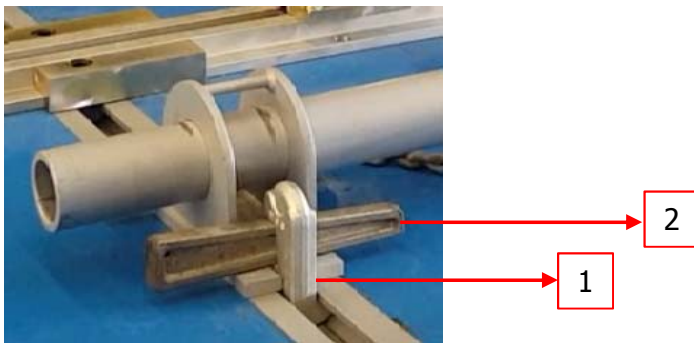
**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

**Down pull parts ชุดดึงใต้ท้องรถ**



**การติดตั้งชุดดึงใต้ท้องรถ**

1. วางชุดดึงใต้ท้องรถไปบริเวณที่ต้องการดึงโครงสร้างตัวถัง



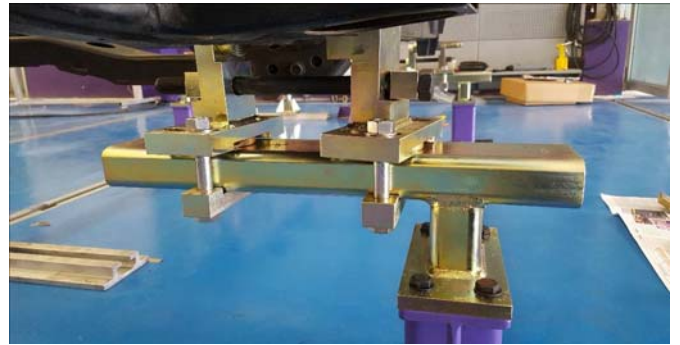
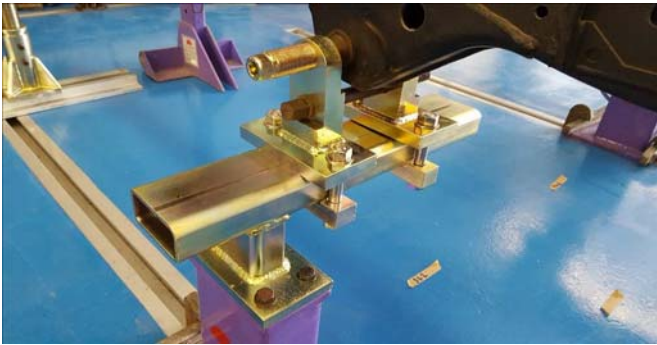
2. ทำการติดตั้งตะขอทาว์ (1) เข้กับตัวรางและดันไปยึดกับชุดดึงใต้ท้องรถ
3. สวมลิ่มล็อก (2) เข้กับตะขอ (1) จากนั้นใช้ค้อนตอกให้แน่นทั้ง 4 จุด



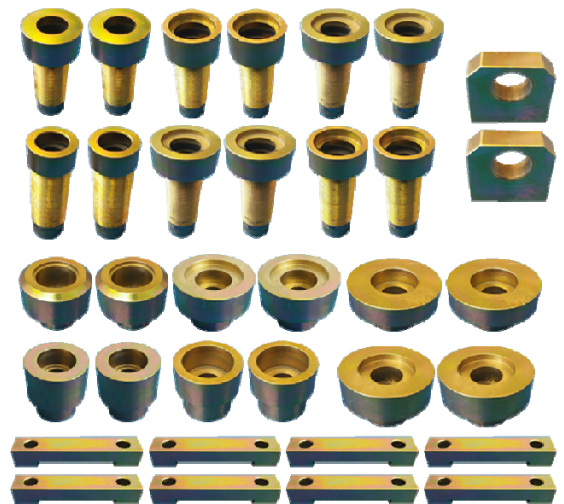
4. ใช้โซ่คล้องตลอดได้ถูกกลิ้งของชุดดึงใต้ท้องรถ เพื่อไปยังจุดที่ต้องการ

**ข้อแนะนำ** ควรใช้เซฟตี้สลิงคล้องทุกครั้งที่ทำกรดึงซ่อมตัวถังรถยนต์

# Clamp Pick up **SANSIRO**



## อุปกรณ์ ชุดจับ Pick up SANSIRO



ขาจับ Pick up

แคลมป์จับยึดหูแหวน (PUR)



**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**



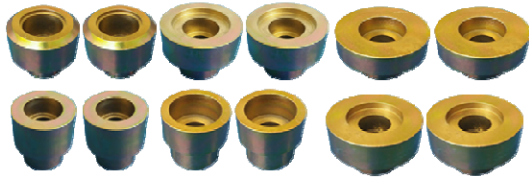
แกล้มบีบยึดค้ำซี่ตัวหน้า (PUF-OUT)



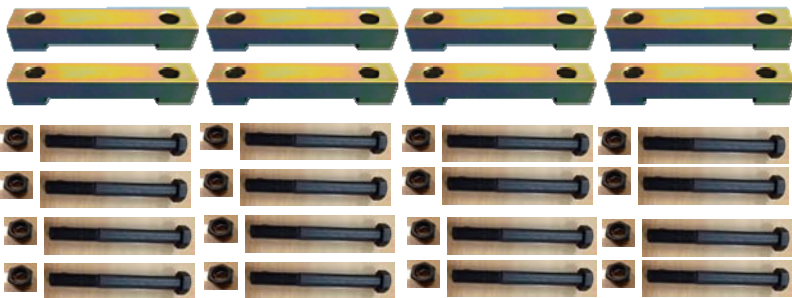
แกล้มบีบยึดค้ำซี่ตัวหน้า (PUF-IN)



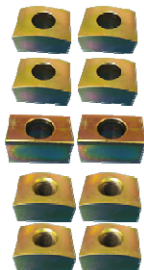
นุทจับยึดหูแหวนบตัวนอก



นุทจับยึดหูแหวนบตัวใน

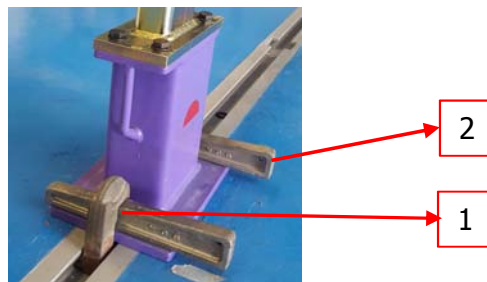
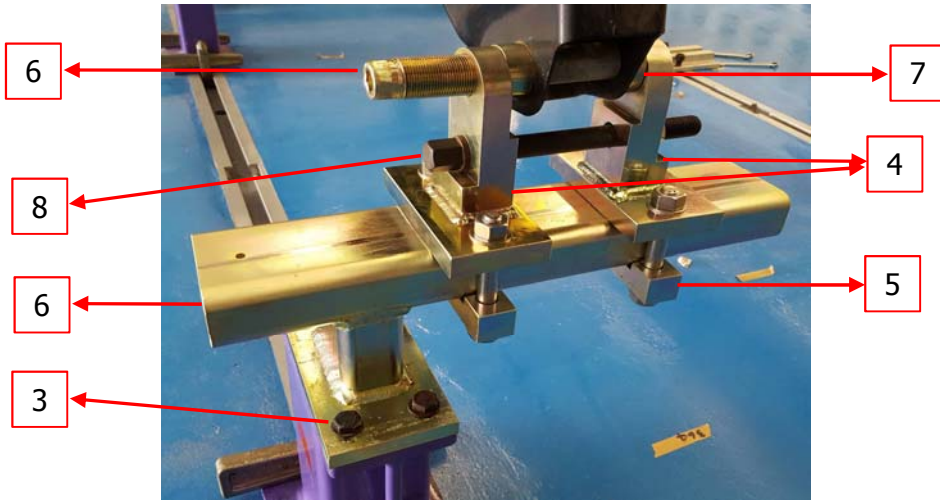


ชุดประกอบล้อถัก



ชุดน็อตแกล้มบีบยึดค้ำซี่

**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**



**วิธีการติดตั้งชุดจับ Pick up (ตัวหลัง)**

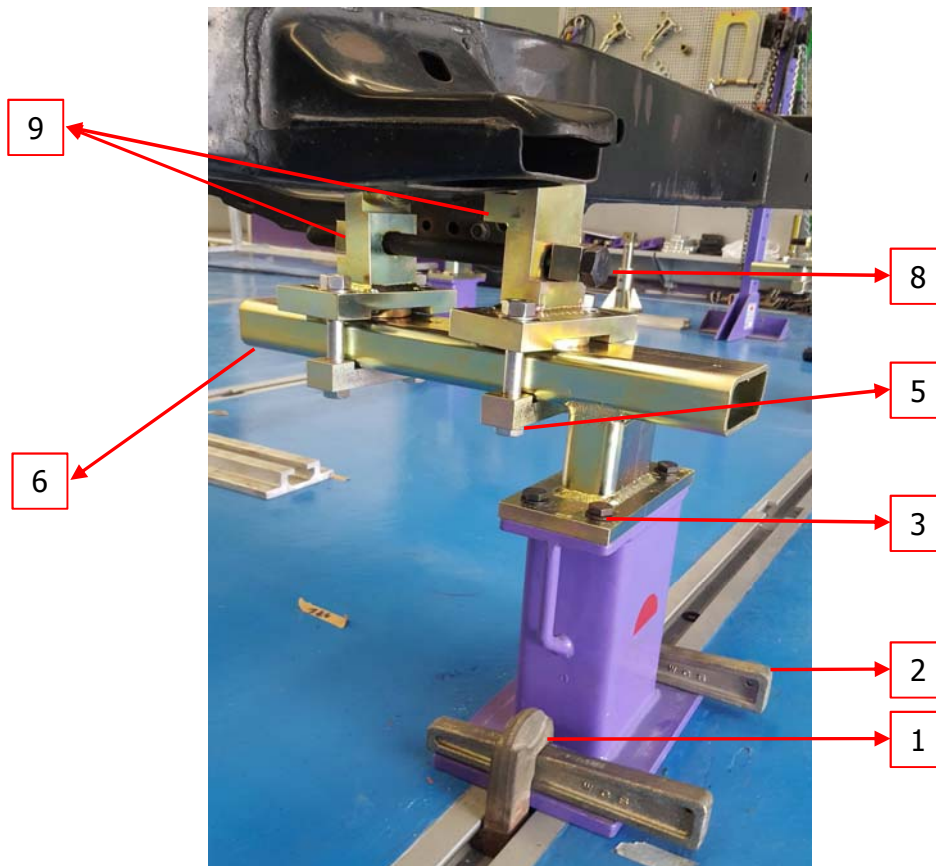
1. ใช้แม่แรงยกกรด หรือ ลิฟท์ยกกรด ยกตัวถังรถขึ้น



2. นำฐานจับชายน้ำเข้ามาติดตั้งที่โครงค้ำซี่ของรถ ในจุดของรถตามที่ผู้ผลิตกำหนด โดยประกอบขาจับ Pick up (6) เข้ากับฐานชายน้ำสีม่วง
3. ชันน็อตเบอร์ 3 เพื่อจับยึดขาจับ Pick up เข้ากับฐานชายน้ำให้แน่น
4. ใส่ตะขอทาวโร (1) เข้าร่องของราง ทั้ง 2 ด้านและดันให้ชิดฐานชายน้ำ
5. สวมลิ่มยาว (2) เข้ากับตะขอทาวโรทั้ง 2 ด้าน เพื่อประคองล๊อคฐานไว้ (ยังไม่ต้องตีลิ่มให้แน่น)
6. ติดตั้งแคลมป์บีบยึดหูแหวน (PUR) (4) โดยสวมชุดประกับล๊อค (5) ประคองไว้กับขาจับ Pick up
7. สวมบูทบีบยึดหูแหวนตัวใน (7) เข้ากับแคลมป์บีบยึดหูแหวน (PUR)

**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

8. สวมบูทจับยึดหูแหวนตัวนอก (6) เข้ากับแคลมป์บีบยึดหูแหวน (PUR)
9. ปลดรอยโครงค้ำซี่ลงมา และให้หัวน็อตหูแหวนตรงกับบุทที่แคลมป์บีบยึดหูแหวน (PUR)
10. สวมชุดน็อตแคลมป์บีบยึดค้ำซี่ (8) โดยสวมเข้ากับแคลมป์บีบยึดหูแหวน (PUR) (4)
11. ใช้ค้อนตอกลิ่มยาวให้แน่นเพื่อล็อกฐานชายน้ำกับราง
12. ใช้ประแจหกเหลี่ยมขันบูทจับยึดหูแหวนตัวนอก ให้บีบยึดกับตัวค้ำซี่ (น็อตหูแหวน) โดยที่บูทจับยึดหูแหวนตัวในสวมไว้กับน็อตหูแหวน (ยังไม่ขันแน่น)
13. ทำการติดตั้งชุดจับ Pick up ตัวหน้า



**วิธีการติดตั้งชุดจับ Pick up (ตัวหน้า)**

14. ใช้แม่แรงยกกรด หรือ ลิฟท์ยกกรด ยกตัวถังรถขึ้น

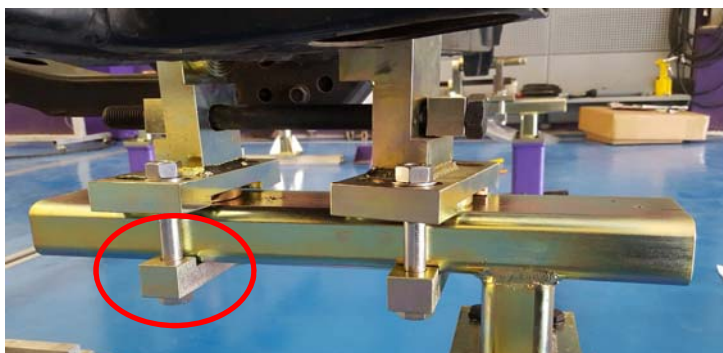


**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

15. นำฐานจับขายนํ้าเข้ามาติดตั้งที่โครงคัชชีของรถ ในจุดของรถตามทีผู้ผลิตกำหนด โดยประกอบขาจับ Pick up (6) เข้ากับฐานขายนํ้าสีม่วง
16. ขันน็อตเบอร์ 3 เพื่อจับยึดขาจับ Pick up เข้ากับฐานขายนํ้าให้แน่น
17. ใส่ตะขอทาโร่ (1) เข้าร่องของราง ทั้ง 2 ด้านและดันให้ชิดฐานขายนํ้า
18. สวมลิ่มยาว (2) เข้ากับตะขอทาโร่ทั้ง 2 ด้าน เพื่อประคองล็อกฐานไว้ (ยังไม่ต้องตีลิ่มให้แน่น)
19. ติดตั้งแกล้มบีบยึดคัชชีตัวหน้า (9) โดยสวมชุดประกับล็อก (5) ประคองไว้กับขาจับ Pick up
20. สวมชุดน็อตแกล้มบีบยึดคัชชี (8) โดยสวมเข้ากับแกล้มบีบยึดคัชชีตัวหน้า (9)
21. ปลดโยโครงคัชชีลงมาให้คัชชีนั่งบนบ่าของแกล้มบีบยึดคัชชีตัวหน้า (9)
22. ใช้ค้อนตอกลิ่มยาวให้แน่นเพื่อล็อกฐานขายนํ้ากับราง (ชุดจับ Pick up ตัวหน้า)

\*\*\* หลังจากปฏิบัติถึงข้อ 22 ให้ดูขาจับ Pick up ทั้ง 4 ตัว พร้อมกัน \*\*\*

23. ขันชุดน็อตแกล้มบีบยึดคัชชี (8) ให้หนีบคัชชีให้แน่น ทั้งชุดจับ Pick up ตัวหน้า และชุดจับหูแหนบตัวหลัง
24. ใช้ประแจหกเหลี่ยมขันนุทจับยึดหูแหนบตัวนอก ให้บีบยึดกับตัวคัชชี (หูแหนบ) ให้แน่น
25. ขันน็อตชุดประกับล็อก โดยใช้มือหมุนน็อตทั้ง 2 ด้านให้ประกับชิดกับขาจับ Pick up ก่อน จึงใช้ประแจขันให้แน่น ให้ครบทุกจุด



### ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO

#### ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา

- ชุดนี้ถอดสื่อกับควรใช้มือหมุนน๊อตทั้ง 2 ด้านให้ประกบชิดกับขาจับ Pick up ก่อนจึงใช้ประแจขันให้แน่น เพื่อป้องกันการบิดงอของประกบ
- ไม่ควรขันบูทหุแหวนบให้ยึดแน่นกับคัชชีก่อนที่จะติดตั้งชุดจับ Pick up ตัวหน้า
- การขันน๊อตควรใช้มือหมุนน๊อตเข้าไปในเกลียวก่อน แล้วค่อยใช้ประแจขันให้แน่น
- หมั่นตรวจสอบเกลียวของน๊อตก่อนการใช้งานสม่ำเสมอ
- ใส่จารบีที่เกลียวของน๊อตเป็นประจำเพื่อป้องกันสนิมและยืดอายุการใช้งาน

#### ข้อแนะนำ

- กรณีดึง โครงสร้างของตัวคัชชี ควรยึดซัพพอร์ทเพิ่มเติมเพื่อความแข็งแรง และป้องกัน โครงสร้างของคัชชีบิดงอ

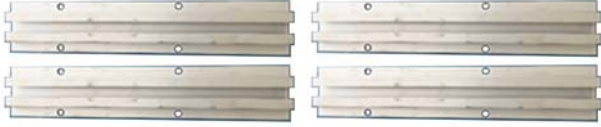
## **SANSHIRO** Jig Support



อุปกรณ์ ชุด SANSHIRO Jig Support



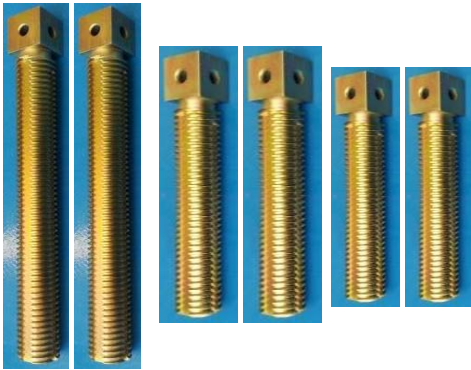
**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSHIRO**



รางอลูมิเนียม Support



กระบอกสวมแกนเกลียว



แกนเกลียว



หัว Jig Support



ตัวประกบรางซ้าย-ขวา



ตัวล็อกแกนเกลียว (Nut Lock)



ตัวล็อกเรือใบ



แผ่นรั้ง



ประแจขัน Nut Lock



I-Bolt M16

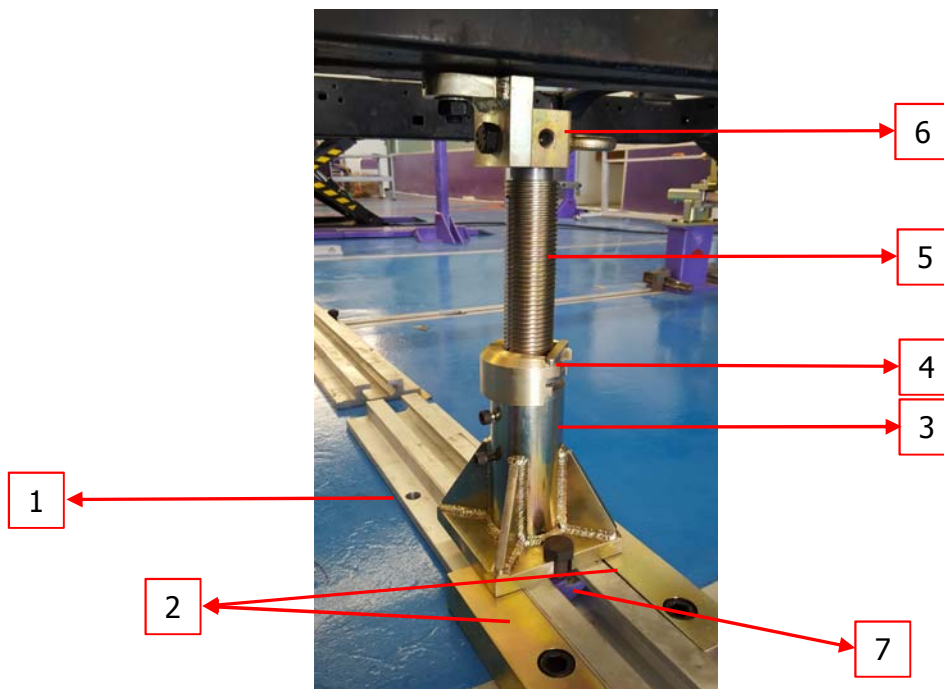


นุทสวม

### ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO

อุปกรณ์ชุด SANSIRO JIG SUPPORT ใช้เพื่อยึดหรือรั้งโครงสร้างตัวถังรถยนต์ หรือ โครงค้ำซี่ให้อยู่กับที่ ไม่เคลื่อน โดยใช้ควมคุมการรางดึงตัวถังรถยนต์ โดยที่ หัว Jig ของ SANSIRO JIG SUPPORT นั้นออกแบบมาสำหรับการยึดเข้าจุดยึดโครงสร้างของตัวถังรถยนต์ได้ตามจุดต่างๆ ของตัวรถ

### การติดตั้งอุปกรณ์ชุด SANSIRO JIG SUPPORT

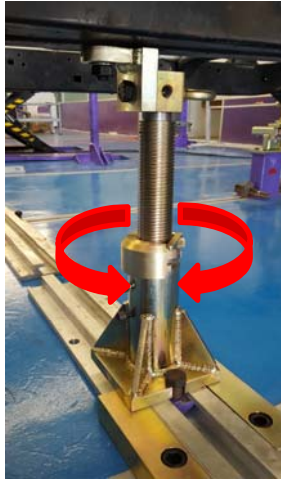


1. วางรางอลูมิเนียม Support (1) บนรางดึงตัวถังบริเวณตำแหน่งที่จะทำการดึงรั้ง
2. ติดตั้งตัวประกบรางซ้าย-ขวา (2) เข้ากับรางอลูมิเนียม Support (1) ชั้นนี้ยึดประกองไว้ให้สามารถขยับรางอลูมิเนียม Support ได้
3. วางกระบอกลูกสูบแกนเกลียว (3) (มี 3 ขนาด ให้เลือกใช้ตามความสูงระหว่างรางกับตัวรถ) บนรางอลูมิเนียม Support (1)
4. สวมตัวล็อกแกนเกลียว (4) เข้ากับกระบอกลูกสูบแกนเกลียว (3)
5. นำแกนเกลียว (5) (มี 3 ขนาด ให้เลือกใช้ตามความสูงระหว่างรางกับตัวรถ) สวมเข้าที่กระบอกลูกสูบ
6. เลือกหัว Jig Support (6) ให้เหมาะสมกับตำแหน่งที่จะจับยึด ติดตั้งชั้นยึดนี้ติดเข้ากับแกนเกลียว (5)
7. ขยับตำแหน่งของชุด SANSIRO JIG SUPPORT ที่ประกอบแล้วให้ตรงกับตำแหน่งที่ต้องการยึด



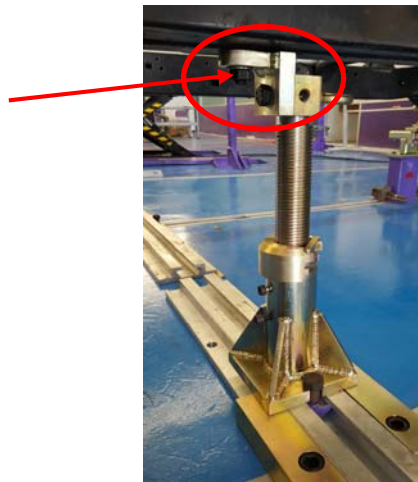
**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

8. ใช้ประแจขันตัวล็อกแกนเกลียว (4) เพื่อหมุนแกนเกลียวขึ้น - ลงตามระยะของจุดที่จะจับยึด



9. เมื่อหมุนแกนให้หัว Jig แนบสนิทกับจุดที่ต้องการจับยึดเรียบร้อยแล้ว ให้ขันน็อตยึดตัว  
ประกบรางซ้าย-ขวาให้แน่น และขันน็อตล็อกเรือใบ (7) ให้แน่น

10. ขันน็อตยึดหัว Jig เข้ากับตำแหน่งของโครงรถที่ต้องจับยึดให้แน่น



11. ตรวจสอบน็อตทุกตำแหน่งอีกครั้ง ก่อนที่จะทำการซ่อมดึงตัวถังรถยนต์

**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

**ตัวอย่างการจับหัว Jig Support**



**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

**ตัวอย่างการจับหัว Jig Support**



**ชุดอุปกรณ์รางดึงตัวถังรถยนต์ SANSIRO**

**ข้อควรระวังและการบำรุงรักษา**

- ควรขันน็อตยึดชุด SANSIRO JIG SUPPORT ให้แน่นทุกครั้งก่อนทำการดึงตัวถังรถยนต์
- การขันน็อตควรใช้มือหมุนน็อตเข้าไปในเกลียวก่อน แล้วค่อยใช้ประแจขันให้แน่น
- ห้ามตรวจสอบเกลียวของน็อตก่อนการใช้งานสม่ำเสมอ
- ใส่จารบีที่เกลียวของน็อตเป็นประจำเพื่อป้องกันสนิมและยืดอายุการใช้งาน

**ข้อแนะนำ**

- กรณีดึงโครงสร้างของตัวถังซี ควรยึดซัพพอร์ทเพิ่มเติมเพื่อความแข็งแรง และป้องกันโครงสร้างของคัชชีบิดงอ